

Potřetí společně do Afriky!

Dá se pomalu říci, že je to nerozlučná trojka: Jirka Strejc – Míla Janáček a Subaru Leone 2,5 Africa special! Ano, opět jsou tu a opět se na začátku ledna připomínají...

A důvod mají celkem pádný. Po vítězství v dálkové rallye Budapešť – Bamako 2013, přijali další výzvu, a letos vyráží na Intercontinental Rallye. Rallye, která kopíruje věrně tratě staré dobré rallye Paris – Dakar, a která každým rokem nabývá na profesionalitě a prestiži. Posádka i závodní speciál se snažily během roku zas o něco lépe připravit. Dobřanští opět celý speciál rozebrali do šroubku, vyměnily se poloosy, které dostaly na posledním africkém závodě, co proto a zrepasovaly se tlumiče či převodovka. Zdokonalovat prakticky není příliš co, neboť auto ve své koncepci není kam dál posunout a tak se věnovala pozornost hlavně kvalitní a dobré přípravě. S tím je spojena opět účast dvou vozů Toyota Land Cruiser 95, které pojedou jako přímá podpora týmu. Jeden po závodní trati, druhý jako servisní auto. Nově se podařilo zajistit skvělé závodní pneumatiky Pirelli, za což patří hlavně díky jejich prodejci Zdeňkovi Kubešovi, který ostatně sedlá rychlou asistenci. Závod je však také velmi náročný a prakticky rozhodující v oblasti navigace. Být dobře připraven, jak mapovými podklady, tak kvalitní technikou byl další z úkolů, který si tým předsevzal vylepšit. Míla Janáček se tak bude moct opřít o nové mapy a hardware, který by měl umožnit plynulou a pohodlnější navigaci, i když z praxe víme, že to pak uprostřed toho velkého pískoviště bývá hlavně o zkušenostech a instinktu. Jirka Strejc si pochvaluje: „Jsem rád, že jsme do týmu získali mého kamaráda a skvělého mechanika Aleše Drnce. Podílel se na přípravě auta a společně s Alešem Vaňkem, který se o auto stará od začátku, jej celé na tento závod přeskládal a připravil.“ Dál ještě dodává: „Také jsem nadšený z účasti Zdeňka Kubeši s klukama v druhé závodní Toyotě, která jede v roli řečneme rychlé asistence. Zdeněk má bohaté zkušenosti i z velkého Dakaru a navíc nám pomohl i materiálně zabezpečit obutí pro všechna auta.“ Servisní Toyotu bude mít na starosti, tak jako Ioni Jarďa Svatoň. „Díky jeho loňským zkušenostem nám odpadá starost o to jestli nám dojde a kdy naše zázemí pro bivaky. Když se podívám na celé složení týmu, tak musím konstatovat, že jedeme v dobré partě a bude to určitě i zábava!“ doplnil s úsměvem Míla Janáček. „Díky pracovnímu vytížení jsem toho letos moc v přípravách Jirkovi nepomohl, takže se budu maximálně snažit, abych vše vynahradil pak na trati. Bohužel odjíždím se zdravotními problémy, neboť poslední měsíce bojuji s tenisovým loktem, ale snad to náš výkon v závodě neovlivní. Věřím, že jak sednu do závodáku, tak na ten loket zapomenou...“, doplňuje a dokresluje atmosféru před závodem zkušený navigátor.

Dálkový pouštní závod Intercontinental rallye je ve svém čtvrtém ročníku již napevno v kalendáři nízkorozpočtových závodů. Od jiných podobných jej odlišuje profesionální organizace a důraz na sportovní charakter podniku. Závod je sice brán jako amatérský, ale postupně se jej účastní stále více posádek s kvalitní závodní technikou a zkušenostmi. Loni jela závod trojice vozů Bowler, které ještě nedávno startovali na velké Rallye Dakar a letos zde bude svůj nový speciál testovat například Mirek Zapletal, loňský vicemistr ve Světovém poháru Cross country rallye. Je asi jasné, že speciál H3 EVO Diesel bude, pokud pojedje bez závad, bezkonkurenční, ale srovnání s těmito profesionály bude jistě zajímavým zpestřením. Mimo tohoto nového speciálu budou na startu další dva vozy Hummer H3 EVO, které bude pilotovat zkušený Zdeněk Pořízek a naopak nováček Tomáš Ouředníček. A tak jako loni i letos zde bude startovat Dušan Randýsek, několikanásobný účastník Dakaru na motocyklu, který se snaží pilně testovat svou buggy ArctiCat WildCat 1000. Závod startuje 20. ledna tradičně z Almería ve Španělsku a také tradičně bude končit u Růžového jezera nedaleko Dakaru. Přesně po vzoru klasické populární rallye Paříž – Dakar. Ti, kteří zvládnou všechny nástrahy tratí, by měli protnout cílovou pásku 2. února tohoto roku a na tachometrech se objeví o téměř 8000km víc oproti startu... Na začátku čeká účastníky tvrdé a prašné Maroko. Rozbité horské cesty plné ostrých kamenů dávají podvozkům co proto a jemný písek a feš-feš zase nebezpečně potrápí spojku, převodovku či sací systém. Filtry se mění prakticky každým dnem. Kdo překoná Maroko a Západní Saharu má z poloviny vyhráno. Ano jen z poloviny, protože pak čekají posádky tři etapy v Mauretánii. Jen tři, zato troufáme si říci rozhodující. Zde se tradičně láme chleba. Zvládnout jízdu v písku více jak 400 km denně, k tomu dobře navigovat a udržovat techniku v chodu, to je již nad možnosti mnoha týmů a dochází ke kompromisům. My je snad dělat nebudeme muset a pokud toto peklo přečkáme, Senegal bude již za odměnu. I když zrádné písky v Savaně mnohdy zamotají navigátorům hlavu a nebezpečné křoví a baobaby jsou někdy až moc blízko cest... Věříme, že Jirka Strejc i Míla Janáček se s tím vším poperou a společně s týmem budou moci oslavit svůj dojezd do cíle. Na jakém místě? To se nechejme překvapit! Vše budete moci sledovat na stránkách www.subarudobranycz nebo na oficiálním webu závodu: www.intercontinentalrally.com.

Pěťadvacet let starý kombík Subaru Leone 2,5 bude jistě hodně vidět, respektive jeho posádka se o to bude maximálně snažit. Mnohdy na startu podceňovaný vůz si během prvních etap v minulosti rychle vybudoval respekt soupeřů a my věříme, že se historie bude opakovat. Na africkém kontinentu nemá nikdo nic jistého, jde také o notnou dávku štěstí, ale jistě je rozhodujícím faktorem dobrá příprava a zkušenosti, které posádka Czech Subaru OffROAD Teamu má na rozdávání. Jejich cíle

tedy nejsou skromné a mimo toho hlavního dojet do cíle by rádi stanuli na pomyslných stupních vítězů.